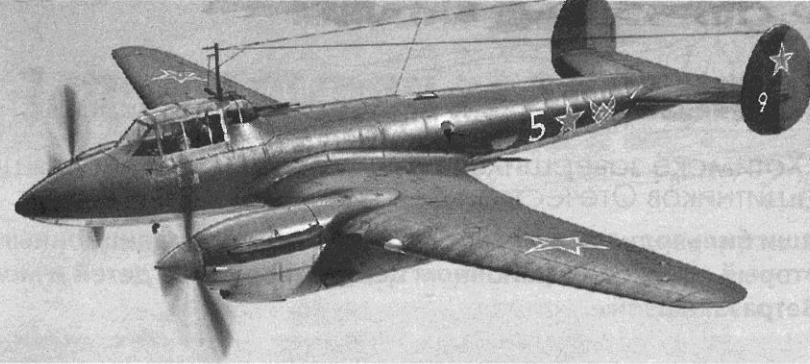


# На крыльях памяти

И пусть не думают, что мертвые не слышат,  
Когда о них потомки говорят.

Н. Майоров

Светлой памяти Николая Михайловича Дякова,  
ныне покойного, краеведа по велению сердца и совести.



Вот выдержка из приказа № 0/011 от 25 июля 1941 года:

«О предоставлении к Правительственной награде экипажей – лейтенанта П. С. ГРОМОВА и младшего лейтенанта Я. В. КОЧЕРГИНА – 16 СБП.

22 июля 1941 года... 2 самолета Пе-2 под командованием врио. командира авиаэскадрильи 16 СБП лейтенанта ПАВЛА СЕМЁНОВИЧА ГРОМОВА пришли на цель, сбросили по ней бомбы, обстреляли противника из пулеметов и вступили в бой с 5-ю истребителями противника. Экипаж лейтенанта ГРОМОВА в этом бою сбил 3 вражеских самолета.

В результате боя лейтенант ГРОМОВ тяжело ранен, штурман лейтенант ПУРЕЦКИЙ Григорий Григорьевич и стрелок-радист БЕЛЬКОВ Иван Егорович – убиты, самолет сгорел в районе деревни БОТАЕВО.

Второй экипаж – летчик 16 СБП мл. лейте-

нта КОЧЕРГИНА Якова Васильевича, лейтенанта НЕВМЫВАКО Тимофея Титовича – ордену КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

Гражданам деревни БОТАЕВО Хотимского района, оказавшим помощь в спасении экипажа лейтенанта ГРОМОВА при горении самолета на земле, т. т. ШКУРАТЕНКО Иосифу, КАДАТЕНКО Ивану, КАДАТЕНКО Максиму, КОВАЛЕВУ Максиму – ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ...

Командир 11 САД ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ: /КРАВЧЕНКО/, ВОЕННЫЙ КОМИССАР 11 САД ПОЛКОВОЙ КОМИССАР: /СОКОЛОВ/, НАЧАЛЬНИК ШТАБА 11 САД ПОЛКОВНИК: /ВОРОБЬЕВ/».

Ивана Белькова и Григория Пурецкого похоронили в деревне Ветке, на том месте, где сейчас находится Батаевское лесничество. Посадили деревья возле могилы... Сегодня там стоит одна убеленная сединой берёза.

чины открыли их. В первом гробу лежало тело человека с причесанными тёмно-русыми волосами, а в другом возле тела лежали в парашютном шёлке замотанные два свёртка: это, оказалось, были его рука и нога. Волосы аккуратно причесанные, светлые... Тела были целыми, но черными, только лишь волосы естественного цвета... Потом фельдшер Иван Евдокимович Левченко, бывший фронтовик, побрызгал спиртом или ещё чем-то, спустился в могилу, Ему дали лопату, и как только дотронулся до тела, всё осыпалось, как зола, – стали видны кости, т. е. скелет...

Фельдшер переложил останки в новые гробы, стоящие на краю могилы.

Я думала, что когда зароят эту могилу, то на ней сделают холм, но место разровняли – и всё... Останки летчиков увезли в Хотимск. Было очень грустно...».

Останки лётчиков, как мы уже знаем, действительно перезахоронили в Братской могиле г. п. Хотимска, но по непонятным причинам имён их не оказалось на мемориальных плитах. Шло время, покидали этот мир люди, знавшие о погибших лётчиках, детали событий забывались.

Но никогда не забывал эту историю Николай Михайлович Дяков, местный лесник и краевед по велению сердца. Он услышал её из уст жителей окрестных деревень и хотел узнать как можно больше о погибшем экипаже: их имена, откуда лётчики родом, есть ли у них родные, написать им о том, как погибли ребята, как был спасён командир Громов. (Сейчас мы уже знаем, что лейтенант, командир звена Громов родился в 1915 г., Пурецкий, лейтенант, штурман тоже в 1915 г., дата рождения сержанта Белькова, стрелка-радиста пока неизвестна).

В начале 2000-ых (это был один из наших

читать память погибших лётчиков. «Церковь ежедневно молится об убиенных на поле брани, особенно усердно в дни поминовения воинов», – заметил батюшка. Отец Кирилл рассказал и о том, что в Свято-Троицком соборе хранится Поминальная книга, где записаны имена жителей Хотимского района, погибших в годы Великой Отечественной войны и во время репрессий. Время от времени их имена зачитываются в храме. Батюшка поблагодарил всех, кто проводил поисковую работу, благоустроивал место, где сгорел самолёт, принял участие в проведении митинга, откликнулся на такое доброе дело.

...С неба падали и падали снежинки, ложились на деревянные кресты. Через некоторое время снег превращался в крупные прозрачные капли, которые слезами стекали на землю... Много лет назад её оросили капли крови погибших лётчиков...

Мы покидали это место с мыслью о том, чтобы никогда не пришла к нам война и не пролилась людская кровь. Пусть омывают нашу землю дожди и укутывают снега, а на лёгких крыльях ветер приносит только радостные вести...

Стого памятного дня прошло целых 13 лет. Говорят, что пути Господни неисповедимы. Иногда они очень длинны и тернисты, а порой делают такой крутой поворот, что не успеваешь уследить за всем происходящим вокруг тебя. Или, наоборот, находишь вдруг верное решение проблемы, которой посвятил жизнь.

Именно такой неожиданный поворот случился в нашей поисковой работе и вывел к нужным людям, которые за кратчайший срок нашли недостающие звенья в поисковой цепочке и расставили все точки над «i».

Представляю читателям героиню поиска

нант КОЧЕРГИН ЯКОВ ВАСИЛЬЕВИЧ, штурман НЕВМЫВАКО Тимофей Титович и стрелок-радист старш. сержант РОДИН Иван Федорович с пробитыми баками – сел на вынужденную посадку в районе аэродрома ХОТИМСК. Самолет подлежит ремонту, экипаж жив, вернулся в свою часть.

За проявленную храбрость и мужество при выполнении боевого задания в борьбе с немецкими фашистами – лейтенанта ГРОМОВА Павла Семеновича, лейтенанта ПУРЕЦКОГО Григория Григорьевича, стрелка-радиста ст. сержанта БЕЛЬКОВА Ивана

Егоровича – представляю к высшей Правительственной награде – ордену ЛЕНИНА.

Младшего лейтенанта



которая бережно хранит память о лётчиках. В 1953 году в Хотимском районе было организовано перезахоронение останков защитников Родины, погибших в годы Великой Отечественной войны. День, когда вскрыли могилу, где покоились лётчики, хорошо помнила Лидия Геннадьевна Легченкова (Брагимова), 1941 года рождения, одноклассница Н. М. Дякова. В то время она была ученицей Ветковской школы. Более 10 лет назад по просьбе нашей поисковой группы прислала из Нижегородской области, где проживала, свои воспоминания, свидетельствующие о перезахоронении лётчиков.

«Это было в 1953 году. Я училась в школе. В это время проводилось перезахоронение останков воинов... Из района, т. е. из Хотимска, приехали люди, которым было поручено проводить перезахоронение. Привезли гробы новые, в них лежали свежие стружки. Был организован митинг, на котором присутствовали учителя и учащиеся Ветковской школы, немного жителей деревни...

Мне дали держать Красное знамя... Я осторожно подошла к могиле, откуда хорошо были видны гробы, склонила знамя над могилой. Потом муж-

многодневных походов по партизанским тропам) мы познакомились с Николаем Михайловичем. Он знал места, где находились партизанские стоянки, в т. ч. и знаменитого отряда Д. Н. Медведева, общался с бывшими партизанами, их детьми и внуками. Именно Н. М. Дяков поведал нам историю лётчиков, память о которых всегда жила в его сердце. Вместе мы пытались наладить поиск, строили догадки о том, когда, откуда и куда летел самолёт, и решили, что, возможно, на аэродром Сеща. Тогда мы ещё не знали, что и в Хотимске до 10 августа 1941 г. был военный аэродром. Название и номер авиаполка также не знали, поэтому поиски не дали никаких результатов...

10 декабря 2011 года. Как сейчас помню тот день: шёл мокрый снег, падал тяжёлыми хлопьями, устилая белым саваном поле памяти. Холодный ветер обжигал лица участников митинга, собравшихся на месте гибели самолёта. Жители Батаева, Ветки, учащиеся школ Хотимска, члены поисковой группы «Память» застыли в скорбном молчании. Николай Михайлович открыл митинг и рассказал о военной трагедии, которая произошла здесь летом 1941-ого.

В заключение выступления он обратился к участникам мероприятия с наказом не забывать свою историю, беречь память поколений о Великой Отечественной войне. От имени молодежи выступила Анастасия Никитенко, учащаяся 11 класса СШ № 2. Ребята возложили к подножиям крестов корзины с цветами.

Настоятель собора Святой Троицы архимандрит Кирилл совершил чин освящения поклонных крестов, а затем и заупокойную литию. Он призвал

и нашего очерка, которая, кстати, и предложила для него такое название, – Елену Ивановну Шутову, замечательного человека и поисковика. Да, это та Е. И. Шутова, благодаря документам и материалам которой увековечили имя лётчика Николая Александровича Морозова, похороненного на городском кладбище по улице Гагарина, того Морозова, который был представлен к званию Героя Советского Союза, но не успел получить его. Медик по образованию, офицер запаса Вооружённых Сил Российской Федерации, она давно увлеклась поисковой работой и отыскивает архивные данные о погибших во время Великой Отечественной войны лётчиках. Будучи москвичкой, корни которой в Дрибине, она часто бывает в Беларуси.

Ветеран отряда специального назначения «Русь», представитель общественного объединения «Могилёвский областной историко-патриотический клуб «ВИККРУ», член группы «Крылья Победы», она изучает историю боевых подразделений времён Великой Отечественной войны, ищет родственников героев воздушных боев. Сегодня она обращается к вам, дорогие хотимчане:

«Елена Ивановна Шутова – офицер запаса, ветеран отряда специального назначения «Русь», член поискового клуба «ВИККРУ», член НКА «Белорусы Москвы», родилась в Минске, малой Родиной считаю Дрибин, где выросла, откуда родом мои дедушка и бабушка, Дмитрий Егорович и Антонина Григорьевна Зухтиковы. Поисковой работой начала заниматься с 2018 года.

(Продолжение читайте в следующих номерах районной газеты)

**Надежда КОВАЛЕВА,**  
педагог дополнительного образования, руководитель поисковой группы «Память» РЦТДиМ «Ветразь надзей»

**Ковалёва, Н. На крыльях памяти / Надежда Ковалёва // Шлях Кастрычніка. — 2025. — 5 сакавіка. — С. 5 : фото. — Продолжение. Начало в № 15, 2025.**

*Надежда Ковалёва, педагог дополнительного образования, руководитель поисковой группы «Память» РЦТДиМ «Ветразь надзей» о результатах поисковой деятельности по факту падения советского самолёта 22 июля 1941 года в д. Батаево Хотимского района.*