

# ЕГО ИМЕНЕМ НАЗВАНА УЛИЦА

Бывают события, даже весьма значительные для своего времени, которые по прошествии десятилетий стираются из памяти людей и становятся достоянием архивных хранилищ. Но есть события, значение которых не тускнеет от неумолимого бега времени. Напротив, каждое прошедшее десятилетие с возрастающей силой подчеркивает их величие, их определяющую роль в мировой истории. К таким событиям относится победа советского народа в Великой Отечественной войне, 55 – летие которой отметила страна, братские страны содружества, всё прогрессивное человечество.

Память об этих событиях неподвластна времени – бережно хранимая и передаваемая из поколения в поколение, она переживёт века.

Память о прошлом... Нет это не просто свойство человеческого сознания, его способность сохранять следы минувшего. Память – это связующее звено между прошлым и будущим, это – чрезвычайный и полномочный посол, направляемый историей в грядущее для того, чтобы облегчить человечеству дальнейший путь.

Память не нейтральна, не пассивна. Она учит и призывает, убеждает и предоставляет, даёт силы и внушает веру. Из памяти народной мы черпаем силы для новых свершений, она вдохновляет на труд и на подвиги. Вот почему наш народ так благоговейно чтит память о подвигах тех, кто не жалея сил, самой жизни в великой битве с врагом, в борьбе за светлый, грядущий день Отчизны.

По всей территории нашей республики – в граните, в бронзе, в металле – высятся памятники городам и сражениям, воинам и партизанам, матерям и сёстрам, тем, кто самоотверженно ковал Победу. Именами рядовых Победы называют улицы и площади, сёла и города.

Михаила Ивановича, доставили в больницу. Потом сложнейшая операция, выздоровление и возвращение в действующую армию.”

История, происшедшая 7 июля 1941 года, привлекла внимание юных следопытов Берёзовской СШ. Ими был сделан запрос в архив Министерства Обороны СССР в г. Подольске. Вскоре оттуда пришёл ответ: “7 июля 1941 года при выполнении боевого задания лейтенант Марков В.Г. погиб. Он похоронен на сельском кладбище д. Берёзки. Родился Владимир Георгиевич в июле 1915 года в селе Осташево Егорьевского района, Московской области”.

Написали письмо в отделение милиции на родину Маркова. В то же время никто из его родственников там уже не проживал. Работники милиции прислали адреса жены, сына, сестры и брата лейтенанта В.Г. Маркова.

Из писем родных мы узнали, что Владимир Георгиевич Марков родился в семье служащего. В 1929 году закончил семилетку в г. Егорьевске, но мечта учиться не оставляет его. Когда умер отец, Володю забрал старший брат в Москву, где он поступает учиться в автошколу. Там же, при общежитии, он получает маленькую комнатку. Забота о том, чтобы помочь своей матери, не оставляет его. Володя берёт сестру, устраивает её к себе работать в бухгалтерию на автобазу и прописывает в свою комнату. После окончания автошколы работает на первой автобазе Мосавтотранспорта на Конной площади в Москве. Затем заканчивает курсы автомехаников.

По призыву комсомола Владимир Георгиевич был направлен в Мелитопольское военно-воздушное училище. Когда на комиссии ему задали вопрос, хотел бы ли он поехать учиться и стать лётчиком, Владимир твёрдо ответил: “Об этом всю жизнь

матерность Владимира Георгиевича все любили и уважали...”

... Грянула война. Она застала его в лагерях под Миргородом, куда полк вылетел на период лётной учебы.

1941 год был тяжёлым годом войны для нашей армии. Противник имел некоторые временные преимущества. Господство в воздухе находилось в руках авиации фашистов, мы испытывали недостаток в истребительной авиации, поэтому при выполнении заданий, полк прикрывался недостаточными силами истребителей.

6 июля авиаполк вылетел на выполнение боевого задания. Нужно было уничтожить переправу через реку Днепр, в районе между Рогочёвом и Жлобинским и танковые колонны противника. При подходе к цели на полк напали 12 немецких истребителей, но, несмотря на все трудности, задание было выполнено: переправу разбомбили, танковые колонны уничтожили.

Владимир Георгиевич Марков был ранен легко, а командир экипажа М.И. Гусенков получил тяжёлое ранение в голову. Вот что вспоминает М.И. Гусенков об этом: “Пролетая над вашей деревней, я почувствовал, что меня покидают силы, а горячее – на исходе. Я принял решение идти на вынужденную посадку. Садись на поле ржи. Метрах в 40-50-ти высоты, я потерял сознание и был не в состоянии управлять машиной. Самолёт врезался в землю. Придя в сознание в Хотимской больнице, я узнал, что мой штурман, лейтенант В.Г. Марков погиб при неудачной посадке”.

... Так окончился боевой путь штурмана Владимира Георгиевича Маркова. Его похоронили колхозники на сельском кладбище.

Собирая материалы о В.Г. Маркове, штурмане 4-й эскадрильи, мы стали причастны к истории всего дважды Краснознамённого 135-го бомбардировоч-

Вот и в нашем селе Берёзки одна из лучших улиц названа именем Маркова. Что же это за человек и чем он нам так дорог? Ответ на этот вопрос можно найти в школьном музее, где собран богатый материал о штурмане 4-й эскадрильи 135 ББАП Владимире Георгиевиче Маркове. Документы и материалы, хранящиеся в музее, говорят следующее:

“... Тёплый июльский вечер. Сумерки. Истекая кровью, со стороны леса ползёт израненный летчик. Стук в дверь первой избы. Никакого ответа не последовало: война научила людей быть осторожными. Постучав во второй раз, обессиленный летчик упал. На пороге избы появился человек...

Затем лётчика, из упавшего у Берёзки самолёта, Гусенкова

мечтаю...”

В 1940 году в звании лейтенанта Владимир Георгиевич закончил МВУ и был направлен на службу в город Харьков. Затем он был переведён в 135 ближнебомбардировочный авиаполк, который начал формироваться в 1940 году и был укомплектован самолётами новой марки “СУ-2”. В.Г. Марков был зачислен в четвёртую эскадрилью помощником штурмана.

Полётные задания Марков выполнял только на “хорошо” и “отлично”, и поэтому его вскоре назначили штурманом звена. Однополчане: С.Т. Бобылёв, М.А. Машин, М.И. Гусенков, Ф.Д. Пономаренко и другие вспоминают, что это был исключительно жизнерадостный офицер. За весёлый характер, чуткость, вни-

ного авиаполка ближнего действия, которым командовали прославленные лётчики: в 1941 году – полковник Борис Янсен, а затем до конца войны – полковник Корзинников.

135 ББАП первым в ВВС был вооружён новейшими легкими бомбардировщиками “СУ – 2”. Этот полк воспитал шесть Героев Советского Союза, среди которых генерал М.А. Лапшин, А.М. Пушкин, поддерживающие связь с нашей школой и теперь.

В средней школе №37 города Харькова 22 апреля 1985 года был открыт музей истории 135 ББАП. Ветераны полка приглашали на открытие музея делегацию нашей школы.

**Настя ЖАРИКОВА,  
ученица 8 класса  
Берёзковской СШ.**

**Жарикова, Н. Его именем названа улица :** [о В. Г. Маркове, штурмане 4-й эскадрильи 135-го авиаполка] / Настя Жарикова // Шлях Кастрычніка. — 2000. — № 50. — С. 2.