

# "Но" — для мечты о звёздах

*"...Были в отряде и наши земляки, которые по тем или иным причинам не полетели в космос. Это смелые, отважные люди. Они прошли спецподготовку, но..."*

**П.И. КЛИМУК, начальник Российского государственного научно-исследовательского центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина.**

В июне 1930 года в Хотимске (Могилёвская обл.) в семье колхозника Николая Белоусова родился сын, которого называли Борисом. Мальчишка подрос, пошёл в школу, но через четыре года началась война. Фашистские полчища рвались в глубь Беларуси, и уже в сентябре 1941 года Хотимск оказался в тылу врага. Но парень, к счастью, остался жив, смог учиться дальше и летом 1946 года, окончив восемь классов, поступил в авиационно-приборостроительный техникум. Теперь он становится ленинградцем и после окончания учёбы ещё год работает технологом цеха на 290-м заводе Министерства авиационной промышленности.

Но Борису хотелось быть ближе к крылатым машинам, знать и уметь гораздо больше. Вот почему в 1951 году он поступает в Казанское военное авиационное училище дальней авиации, а затем до августа 1955 года служит техником по эксплуатации самолётов ТУ-4 441-го истребительного авиационного полка, базировавшегося под Брянском.

Это были годы, когда в Советском Союзе наряду с авиационной стала развиваться и ракетная промышленность. Страна остро нуждалась в специалистах высокого класса, которых... не было. Их наряду с несколькими другими учебными заведениями стала готовить Ленинградская Краснознаменная военно-воздушная академия им. А.Ф. Можайско-

сегодня как легендарный космодром Байконур. В то время там проводились испытания баллистических ракет С.П. Королёва и М.К. Янгеля, шла подготовка к первому полёту человека в космос. Тогда Борису повезло — в ноябре 1960 года загорелась на старте и взорвалась янгелевская Р-16 (см. "Р" от 12.05.1999 г.). В тот страшный день он находился на другой позиции, но видел зарево пожара, а потом хоронил своих товарищей.

Затем были старты и полёты "Востоков" с Ю.А. Гагариным и Г.С. Титовым на борту. Так у инженера-капитана Белоусова родилась казавшаяся несбыточной мечта — самому лететь в космос. К удивлению и восторгу Бориса, его рапорт, отправленный в Москву, дошёл до адресата. Он был вызван для прохождения медкомиссии. И снова экзамены, правда, на этот раз проверяли не столько знания и умения, сколько здоровье, смелость, выносливость. К январю 1963 года врачи отобрали 25 человек. В их числе оказался и Борис Белоусов. Но мандатная комиссия под председательством генерала Н.П. Каманина его кандидатуру отвергла.

Эта преграда, вставшая на пути, не остановила инженера-ракетчика. В 1965 году он пода-

лся космонавтом и приступил к занятиям в Звёздном городке. Борис свою очередную ступеньку к звёздам успешно преодолел и был включён в группу, которая начала подготовку по секретной программе 7К-ВИ-военно-исследовательского корабля, созданного на базе "Союза". Казалось бы, теперь путь в космос для него открыт. Но через 10 дней Борису Николаевичу Белоусову зачитали приказ о его отчислении из отряда "по весовым характеристикам, не соответствующим требованиям, предъявляемым к членам экипажей космических кораблей" (тогда его вес составлял 85 килограммов).

Он чувствовал, что это не та причина, по которой его изгоняют из отряда, и решил добиться встречи с Каманиным, от которого тогда действительно зависело всё или почти всё (к сожалению Королёва в живых уже не было, а "одного" Голубко было мало). Николай Петрович не стал скрывать правду. Ему как истинному патриоту и коммунисту, как руководителю подготовки космонавтов и подчинённой генералу мандатной комиссии не нравилось то, что отец жены Белоусова в 1952 году был осуждён на 25 лет по статье "За измену Родине" (во время оккупации он работал у фашистов переводчи-

цейшего прохождения службы (благо знания, полученные Белоусовым, сомнений не вызывали) был направлен в военный НИИ-50 (сюда можно?!), находящийся в Подмосковном Болошево. В качестве научного сотрудника он работал там до 1976 года. Затем служба в "Воентехиздате" до увольнения из вооружённых сил. Однако молодым пенсионером Борис Николаевич быть не хотел и ещё несколько лет работал учителем физики в средней школе.

Но все эти годы мечта о звёздах не оставляла его. Он, не желая смириться с жестокой несправедливостью, три года добивался полной реабилитации тестя. Не получилось. Тогда Борис развёлся с женой. Не помогло.

Последним шансом было письмо генеральному секретарю ЦК КПСС М.С. Горбачёву, в котором Белоусов предложил... отправить его в космический полёт к 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции как самого возрастного космонавта. Ответа так и не дождался...

Похоронили Бориса Николаевича Белоусова на кладбище деревни Лявониha, недалеко от Звёздного городка. На скромном памятнике выбиты даты 24.06.1930 — 27.06.1998 г.

го. Поступить и учиться в ней — такой чести удостоивался далеко не каждый желающий. Одним из тех, кто не только хотел, но и смог это сделать, в 1955 году стал техник-лейтенант Борис Николаевич Белоусов. Завершив обучение на электротехническом факультете, он был направлен в Казахстан на тогда сверхсекретный полигон Тюра-Там, известный

ет рапорт снова, предварительно заручившись поддержкой главного конструктора С.П. Королёва и Главкома РВСН (ракетных войск стратегического назначения) В.Ф. Голубко. Таким авторитетам (а по состоянию здоровья Борис по-прежнему был "годен") не смог ничего возразить даже Каманин. Так в ноябре 1965 года инженер-майор Борис Николаевич Белоусов стал слушателем-

ом). И хотя через два года его амнистировали, это чёрное пятно в биографии тестя в жизни Бориса сыграло решающую роль. Борцы за "чистоту наших рядов" решили, что космонавт, имеющий такого родственника, будет неблагонадёжным — "а вдруг решит посадить секретный космический корабль на территории США!".

Борис Николаевич для даль-

Р. S. По так называемой советской военной пилотируемой программе из третьего набора в отряд полёты совершили лишь четыре космонавта. Ещё двое, включая П.И. Климук, летели на гражданских космических кораблях и орбитальных станциях. Из 22. Но это уже тема для другого материала.

Владимир ЛАРИОНОВ.  
Звёздный городок — Гомель.

**Ларионов, В.** «Но» - для мечты о звёздах : [о советском космонавте-испытателе, инженер-майоре Борисе Николаевиче Белоусове ] / Владимир Ларионов // Шлях Кастрычніка.— ?.— ?.— С.?.